



□ Tunnel du Parc des Buttes Chaumont - 75019 Paris

Train bloqué dans le tunnel des Buttes Chaumont le 23 août 1944



Récit de l'attaque du train par Madeleine Riffaud*



“Tôt ce matin du 23 Août 1944, alors que les résistants des télécoms s'étaient débrouillés pour que les Allemands n'aient aucune communication j'ai reçu un coup de téléphone avec ce message : “Compagnie Saint Just, vous devez vous poster au pont de Belleville-Villette afin de stopper à tout prix un train car s'il peut pénétrer dans le ventre mou du 19e où il n'y a plus de barricades et où ça risquerait d'être une tuerie générale.” À son correspondant, le lieutenant Franc Tireur Patriote expliqua qu'elle n'avait que 4 hommes à disposition. “Démerdes-toi” lui répondit-on, ce qu'elle fit avec prouesse en embarquant son équipe dans “une traction avant chargée de toutes les munitions disponibles... Après avoir fait sauté à la mitrailleuse la serrure de la grille du parc des Buttes Chaumont, les résistants arrivèrent près du pont, alors que la locomotive et le premier wagon de tête avaient déjà passé la tranchée des Buttes-Chaumont : “Ce n'était

pas très rigolo car les Allemands étaient sur les marchepieds des wagons et balayaient avec la mitrailleuse pour nettoyer le terrain. Marcel et Guy d'un côté, de l'autre côté de la tranchée moi et Marcel, un autre camarade plus âgé, tous planqués sous les arbres. On a balancé tous les explosifs sur la locomotive qui a été endommagée et sur un wagon qui s'est un peu couché. Les SS avaient la trouille et se sont retirés dans le tunnel en emmenant un de leur blessé. Ce qui était marrant c'était qu'en chargeant la traction, on avait emmené une caisse de feux d'artifices et quand on les a balancés sur le train, c'était vraiment Hiroshima avec sons et lumières. Les Allemands ont alors eu la trouille et ont essayé de reculer la loco dans le tunnel. Mais ils étaient désormais bloqués entre nous dans le 19e qui tenaient la sortie du tunnel des Buttes-Chaumont et les gars du 20e qui venaient d'avoir des morts au niveau de la rue de la Mare... On a réussi à trouver un cheminot à la retraite qui habitait pas loin, Monsieur Jarreau qui est descendu sur les voies, s'est glissé sous la locomotive avant d'y grimper pour la faire avancer d'environ 300 mètres, sans prendre une seule balle. Les Allemands qui étaient dans le train se sont rendus ».

* Engagée dans la Résistance française à l'âge de 18 ans sous le nom de code Rainer, Madeleine Riffaud participe à plusieurs « coups de mains » contre l'occupant nazi dont l'attaque du train des Buttes Chaumont où elle contribue à la capture de soldats de la Wehrmacht.